

ಶ್ರೀ ಸಿ.ವನ್‌. ಪಾಟೀಲ್.—ಅ ಬಗ್ಗೆ ದೇಶದ ಮಣಿದಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಗಳು ನಡೆಯುತ್ತವೆ. ಅ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸ್ವೀಪಲ್ ಕಾನೂನನ್ನು ತರಲು ಸ್ವಲ್ಪ ಕಾಲಾವಕಾಶ ಹೇಳಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಹೋರಕೆರೆ.—ಈ ಕ್ಷೇತ್ರ ಕಾಮಿಕರಿಗೆ ಕ್ಷೇತ್ರ ವೇತನವನ್ನು ಫಿಗರಿ ಮಾಡಿದ್ದಿರಿ. ಈ ವೇತನವನ್ನು ಅಯಾ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯತಕ್ಕಂಥ ಧಾನ್ಯದ ರೊಪದಲ್ಲಿ ಕೊಡಲು ಏನಾದರೂ ಅಂತಹ ವಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ.ವನ್‌. ಪಾಟೀಲ್.—ಧಾನ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಅಂತಹೇನೂ ಇಲ್ಲ; ಆದರೆ ಆದೂ ಏನಿ ವಂವ್ಯ ವೇಜಸ್‌ಗೆ ಅನಂಗುಣವಾಗಿರ್ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಆರ್.—ಶ್ರೀವಾಸುಲು ನಾಯಿಂದ್ರಿ—ಕ್ಷೇತ್ರ ಕಾಮಿಕರಿಗೆ ಈಗ ಕೊಡುತ್ತಿರುವ ಏನಿ ವಂವ್ಯ ವೇಜಸ್ ಏನಿದೆ, ಆದು ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ರೀತಿಯಲ್ಲಿದೆಯೇ? ಅಥವಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಿಗೂ ಏನಾದರೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಿದೆಯೇ? ಇದ್ದರೆ ಆದಕ್ಕೆ ಅಥಾರಗಳೇನೇ?

ಶ್ರೀ ಸಿ.ವನ್‌. ಪಾಟೀಲ್.—ಅದು ಯಾನಘಾರಪ್ಪು ಆಗಿದೆ. ೧೯೬೫ರಲ್ಲಿ ಏನು ಒಂದು ರೇಟ್ ಇತ್ತು, ಅದನ್ನು ೧೯೬೬ರಲ್ಲಿ ೩೦ ಪರ್ಸೆಂಟ್‌ಪರಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

Primary and Secondary Schools in Gulbarga District

197. SRI BAPU GOWDA (Shahapur).—Will the Minister of State for Primary and Secondary Education be pleased to state:—

(a) the present strength of the primary and higher secondary school teachers in Gulbarga District (Talukwise figures may be given);

(b) the present strength of the students in primary and higher secondary schools in Gulbarga District (Talukwise figures may be given)?

SRI MALLIKARJUN KHARGE (Minister of State for Primary and Secondary Education).—

(a) (i)	Primary School teachers :	4286
	(ii) Higher Secondary School teachers—	1161
	(For talukwise figures please see Statement appended).	
(b) (i)	Strength of students in primary schools	1,85,588
	(ii) Strength of students in Higher Secondary Schools	21,971

(For Talukwise figures please see Statement appended).

STATEMENT

Statement showing the strength of teachers and students in Primary and Secondary schools in Gulbarga District.

Talukas.													
Sl. No.	Subject	Shahapur						Aland					
		Gulbargi	Jewarigali	Chittapur	Vadgir	Afzalpur	Chincholi	Sedam	Chincholi	Afzalpur	Chittapur	Jewarigali	Shahapur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Strength of Teachers	High Schools	445	48	77	72	106	103	84	117	84	25	1161	
	Primary Schools	779	332	390	468	428	505	280	448	347	314	4286	
2. Strength of Students	High Schools	11074	499	977	1198	1807	1613	891	2232	948	731	21971	
	Primary Schools	32264	15347	16089	18270	27584	18405	12568	21186	13898	9977	185588	

ಶ್ರೀ ಬಾಪುಗಂಡ.—ನನ್ನ ಕೈಲ್ಲೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಕರ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ವಿದ್ಯಾ ಇಲಾಖೆಯ ನಿಯಮಾವಳಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಎಷ್ಟು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಒಬ್ಬರಂ ಉಪಾಧಾರ್ಯರಂ ಇರಬೇಕು? ಅಂದು ನಿಯಮಾವಳಿಯ ಪ್ರಕಾರ ನಮ್ಮ ಕಲ್ಪಿಗ್ರಿ ಜಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ಖೋಂಡಾಟಿಯಾಗಿತ್ತೇದೆಯೇ ಹೇಗೆ?

† ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾಚಂಡನ ಹಾಗ್ರೇ. —ನಮ್ಮ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ 40 ಹಂಡುಗಳಿಗೆ ಒಬ್ಬರಂ ಶಿಕ್ಷಕರಂ ಇರಬೇಕು. ಅದರ ಕಾಗೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೇವಲ 34 ಸ್ಟೇ ಉಳಿದು, 354 ಹೇಕನ್ಸಿಯನ್ನು ಭಕ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಕಾಗೆ ಒಂದು ಸಾಮಿರ ಟೀಚರ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಆಡಿವನಲ್ ಹೋಸ್ಟೆಗ್ಸ್‌ಗಳನ್ನು ಶ್ರಯೋಜನ ಮಾಡಬೇಕಿಬ ಪ್ರಸ್ತಾವನ್ ಇದೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರತೀಕಿಲನೆಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಅದನ್ ಬಂಧ ಕಂಡಲೇ ಒಂದಕ್ಕೆ 40ರ ಪ್ರಕಾರ ನೇವಂಕ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಾಪುಗಂಡ.—ತಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆ ಪ್ರಕಾರ 300ಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಶಿಕ್ಷಕರ ಅವಕ್ಷೇತ್ರ ಅಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯೇ ಅಪ್ಪಿ ಮಂದಿರಿಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಗ್ರಿ ಜಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮುಕ ಮಾಡಂವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಮಲ್ಲಿಕಾಚಂಡನ ಹಾಗ್ರೇ.—ಹೈಯರ್ ಸೆಕ್ಂಡರಿ ಶಾಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಕರ ಕೊರತೆ ಇಲ್ಲ; ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿಯೇ ಅಪ್ಪಿ ಮಂದಿರಿಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಗ್ರಿ ಜಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿ ನೇಮುಕ ಮಾಡಂವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ.

Improvement of B. T. S.

81. SRI T. R. SHAMANNA (Port)—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state :—

(a) the steps taken to improve the Bangalore Transport Service as per the assurance given by the Minister for Transport on the floor of the Assembly;

(b) whether it has come to the notice of the Government that the road accidents by B. T. S. and other buses are on the increase if so, the steps taken to minimise these accidents;

(c) the steps taken to provide the required number of Shelters for use by the travelling public particularly in the newly altered routes?

SRI M. MOHAMMED ALI (Minister for Transport and Tourism).—

(a) With a view to reducing the congestion in City Services, 80 schedules have been increased during the period 19th November 1975 to 9th July 1976, to cope up with the increased traffic activity.

(b) As far as B. T. S. is concerned, the Drivers are being subjected to refresher courses in safety measures and driving habits besides taking rigid action against the errants.

(c) Construction of Passenger shelters in Bangalore is taken up on a phased programme depending upon the availability of funds. Welfare Associations and business firms have also come forward to construct shelters.